



eni i-Sigma performance E7 15W-40

eni i-Sigma performance E7 15W-40 - wielosezonowy olej, przeznaczony do obciążonych silników diesla. Może być stosowany w silnikach wysokoprężnych montowanych w pojazdach wykorzystywanych zarówno do transportu miejskiego jak i średniodystansowego transportu towarowego. Może być stosowany również w samochodach dostawczych i osobowych wszędzie zachowując duży margines jakości.

CHARAKTERYSTYKA (Parametry Typowe)

| | | |
|-------------------|---------------------|--------|
| Lepkość wg SAE | | 15W-40 |
| Gęstość w 15 °C | kg / l | 0,877 |
| Lepkość w 100 °C | mm ² / s | 14.5 |
| Lepkość w 40 °C | mm ² / s | 106 |
| Lepkość w -20 °C | mPa·s | 6700 |
| Wskaźnik lepkości | - | 138 |
| Temp. zapłonu COC | °C | 230 |
| Temp. płynięcia | °C | -27 |

WŁAŚCIWOŚCI I ZASTOSOWANIE

- Najwyższa jakość olejów bazowych i dodatków zastosowanych w olejach eni i-Sigma performance E7 15W-40, pozwala wydłużyć okresy pomiędzy wymianami oleju .
- Właściwości myjąco-dyspergujące oleju eni i-Sigma performance E7 15W-40 są zgodne z surowymi wymogami ACEA E7/E5 i APC CI-4/CH-4, czyszczą tłoki, przenoszą zanieczyszczenia do filtra, zapobiegając tworzeniu się szkodliwych osadów.
- eni i-Sigma performance E7 15W-40 wykazuje wysoką odporność na zużycie, które może być spowodowane przez długotrwałą eksploatację w obecności wysokiej temperatury, powietrza i innych czynników. Jego właściwości przeciwutleniające, antykorozyjne oraz przeciwzużyciowe pozwalają na pracę w ciężkich warunkach, zapewniając bardzo długie okresy między wymianą oleju. Utlenianie jest skutecznie zminimalizowane, zapobiegając w ten sposób zmianom lepkości. Wszystkie metalowe części silnika są chronione i zapewniają maksymalną wydajność i trwałość silnika.

SPECYFIKACJE

eni i-Sigma performance E7 15W-40 spełnia wymagania specyfikacji :

- API CI-4/CH-4/SL
- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5, E3, B3
- MB Approval 228.3
- MAN M 3275
- MTU type 2
- DEUTZ DQC III-05
- VOLVO VDS-3
- Cummins 20078