



## eni i-Sigma special TMS 10W-40

eni i-Sigma special TMS 10W-40 - to nowoczesny, wysokiej jakości olej silnikowy, o charakterystyce „fuel saving” opracowany z użyciem syntetycznej technologii, przeznaczony do najbardziej obciążonych silników diesla. Stosowanie tego produktu gwarantuje maksymalne wydłużenie okresów pomiędzy wymianami oleju oraz zmniejsza zużycie paliwa. Jest szczególnie zalecany do najnowszych samochodów ciężarowych wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, które spełniają wymagania normy EURO 5 i nowszych.

### CHARAKTERYSTYKA (Parametry Typowe)

Lepkość wg SAE		10W-40
Gęstość w 15 °C	kg / l	0,860
Lepkość w 100 °C	mm <sup>2</sup> / s	14,5
Lepkość w 40 °C	mm <sup>2</sup> / s	98
Wskaźnik lepkości	-	150
Lepkość w -25 °C	mPa·s	6500
Temp. zapłonu COC	°C	230
Temp. płynięcia	°C	-36

### WŁAŚCIWOŚCI I ZASTOSOWANIE

■ eni i-Sigma special TMS10W-40 posiada najwyższy poziom jakości, przewidziany dla najcięższych silników wysokoprężnych, który osiągnięto dzięki skoordynowaniu syntetycznej technologii i nowoczesnego pakietu

additivów niskopopiołowych z niską zawartością siarki i fosforu („low SAPS”). Zastosowanie tej innowacyjnej formuły, to odpowiedź na szczegółowe wymagania, co do składu chemicznego stawiane tak przez poszczególnych producentów silników jak i międzynarodowe specyfikacje, których celem jest ochrona systemów oczyszczania spalin i środowiska naturalnego.

■ Maksymalną wydajność i wydłużenie żywotności silnika uzyskano dzięki doskonałemu zabezpieczeniu przed polerowaniem gładzi („bore-polishing”), optymalnym własnościom myjącym i obniżonym stratom parowania oleju.

■ eni i-Sigma special TMS 10W-40 zapewnia wyjątkową ochronę silników, co jest potwierdzone aprobatami producentów silników i wynikami testów ACEA, które objęły badania ochrony przed polerowaniem gładzi cylindrów, zużycia pierścieni tłokowych, prowadnic zaworów, panewek wału korbowego i wałków rozrządu oraz czystości silników i ochrony przed odkładaniem sadzy. Te doskonałe własności oleju redukują czas potrzebny do obsługi silników, gwarantują doskonałe, niezmiennie osiągi przez cały okres eksploatacji oraz pozwalają na obniżenie zużycia paliwa.

### SPECYFIKACJE

eni i-Sigma special TMS10W-40 posiada oficjalne aprobaty i spełnia wymagania specyfikacji następujących producentów i organizacji :

- API CI-4,
- ACEA E6,E7,
- MB 228.51,
- MAN M 3477,3271-1,
- MTU Typ 3.1,
- VOLVO VDS-3,



## eni i-Sigma special TMS 10W-40

---

- Renault RLD/RLD-2,
- Deutz DQC III-10 LA,
- Cummins 20076/20077,