



Eni BLASIA S - są to wysokiej klasy oleje przeznaczone do smarowania przekładni i łożysk pracujących w wysokich temperaturach. Komponowane są z syntetycznych baz typu poliglikole, oraz dodatków podwyższających właściwości antyutleniające, przeciwkorozyjne i przeciwzużyciowe. Najpełniej wykazują swe doskonałe właściwości podczas smarowania łożysk kalandrów pracujących w wysokich temperaturach (urządzenia stosowane do formowania szkła, ceramiki i w przemyśle papierniczym). Odpowiednie dla temperatur mieszania do 120 °C, przy czym wytrzymują również chwilowe skoki temperatury sięgające do 200 °C.

CHARAKTERYSTYKA (Parametry Typowe)

Eni BLASIA S		150	220	320	460
Lepkość w 40°C	mm ² / s	150	220	320	460
Wskaźnik lepkości	-	195	195	205	244
Temp. zapłonu COC	°C	240	220	242	210
Temp. płynięcia	°C	-36	-33	-33	-27
Gęstość w 15°C	kg/l	1,000	1,030	1,030	1,010

WŁAŚCIWOŚCI I ZASTOSOWANIE

- Eni BLASIA S produkowane są w oparciu o syntetyczne bazy posiadające dobre naturalne właściwości smarnościowe.
- Bardzo wysoki wskaźnik lepkości minimalizuje zmiany lepkości w szerokim zakresie temperatur.
- Posiadają szczególne właściwości antyutleniające oraz wysoką termiczną stabilność. Selektywnie dobrane dodatki zapobiegają formowaniu osadów, nawet wówczas gdy pewna ilość oleju w ekstremalnych warunkach pracy ulega utlenieniu.
- Oleje Eni BLASIA S posiadają bardzo dobre przeciwzużyciowe oraz EP (Extrema Pressure) właściwości, udokumentowane wynikiem testu FZG (przechodzą 13 stopień).
 - FZG (A 8,3/90), przewyższa stopień 13°;
 - FZG (FVA 54) - odporność na mikropitting wg testu FZG(wg FVA54) "wysoka", stopień 10;
 - test zużycia na aparacie czterokulowym (ASTM D 4172), średnica zespawania 0,33 mm.





- Oleje Eni BLASIA S zapewniają doskonałą ochronę przed korozją i rdzewieniem.
- Oleje Eni BLASIA S najpełniej wykazują swe doskonałe właściwości podczas smarowania łożysk kalandrów pracujących w wysokich temperaturach -urządzenia stosowane do formowania szkła, ceramiki i w przemyśle papierniczym. Odpowiednie dla temperatur mieszania do 120 °C , przy czym wytrzymują również chwilowe temperatury sięgające do 200 °C.
- Wyjątkowe właściwości syntetycznego oleju w efekcie przyczyniają się do redukcji kosztu obsługi, np. gdy olej stosowany jest do smarowania przekładni poddanych działaniu średnich obciążeń lub wymagających niskiego współczynnika tarcia dla zapewnienia bezawaryjnej pracy urządzenia np. gorące przekładnie.

SPECYFIKACJE:

- ANSI/AGMA 9005-E02
- DIN 51502 CLP-PG
- ISO 12925-1 CKE
- ISO 12925-1 CKT
- Loesche
- Sacmi 200.02.A01
- Schindler (Eni Blasias S 320)

OSTRZEŻENIE

- Eni BLASIA S nie współdziałają z olejami mineralnymi oraz pewnymi olejami typu estrów.
- Eni BLASIA S nie działają destrukcyjnie na gumę, ale nie powinny być stosowane w kontakcie z powierzchniami lakierowanymi, chyba, że są to farby epoksydowe.

